

27 APRILE **2013** CUNEO

TROFEO CITTA' DI CUNEO - 50 ANNI MICHELIN CUNEO

handbike 2013



FEDERAZIONE CICLISTICA
ITALIANA



con il patrocinio di



Regolamento Ufficiale

La Polisportiva P.A.S.S.O. Cuneo, associazione sportiva dilettantistica, organizza, unitamente alla Michelin di Cuneo sabato 27 APRILE 2013 a Cuneo il "TROFEO CITTA' DI CUNEO - 50 ANNI MICHELIN CUNEO", gara nazionale per atleti disabili riservata alla categoria Handbike.

L'edizione in oggetto è valida come prova della 4^a edizione del Giro d'Italia di Handbike ed anche quale prova di Campionato Italiano per Società.

Comitato organizzatore

Polisportiva P.A.S.S.O. Cuneo

Tel. 017166986

Fax 017166986

e-mail : info@passocuneo.com

Sito Web www.passocuneo.com

Responsabile Organizzativo

Remo Merlo Cell. 3472729832

e-mail : remomerlo@libero.it

Partecipazione

Sono ammesse a partecipare le Società Sportive regolarmente affiliate alla Federazione Ciclistica Italiana per l'anno agonistico 2013.

Gli atleti iscritti dovranno essere in regola con il tesseramento 2013 ed in possesso del certificato medico di idoneità alla pratica sportiva agonistica e del certificato di assegnazione della classificazione funzionale, nonché della licenza di gara FCI.

Sono ammessi alla gara, senza partecipare alla classifica del Campionato Italiano di Società, atleti provenienti da Società di Federazioni Estere.

Iscrizioni

Le iscrizioni si ricevono **esclusivamente attraverso il sistema centralizzato della FCI**.
(**online dal sito www.feder ciclismo.it**) CODICE ID 48358.

Le iscrizioni si chiuderanno alle ore 24.00 di GIOVEDÌ 18 aprile 2013.

L'iscrizione alla gara è gratuita.

Con l'iscrizione, l'atleta dichiara di essere fisicamente idoneo alla partecipazione alla gara in programma. E' facoltà del COL la non accettazione di eventuali iscrizioni indesiderate.

Categorie e colore casco

H1.1 - H1.2 - H2 - H3 - H4 maschile e H1 - H2 - H3 - H4 femminile

NOTA: SOLAMENTE per il Campionato Italiano di Società, considerato il carattere di promozionalità della manifestazione, viene inserita la CATEGORIA OVER 55 con relativa classifica di divisione. Invece, per le classifiche del GIRO D'ITALIA questi atleti saranno inseriti nelle categorie di appartenenza in base alla loro classificazione funzionale.

Colore casco come stabilito dal regolamento FCI/UCI 2013

Disposizioni particolari

Per ragioni di sicurezza degli atleti partecipanti alla gara, è **fatto obbligo utilizzare la barra posteriore di sicurezza**.

Sarà vietato sfruttare le scie degli avversari e/o dei mezzi di scorta presenti sul percorso di gara.

Casco protettivo obbligatorio.

I partecipanti si assumono ogni responsabilità per tutti i rischi derivanti dalla partecipazione alla manifestazione, sollevando quindi il Comitato organizzatore ed i suoi rappresentanti espressamente indicati per cadute, contatti con altri atleti, spettatori, veicoli o altro.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si farà riferimento al regolamento FCI nonché ai regolamenti particolari del Campionato Italiano di Società e del Giro d'Italia di Handbike.

Percorso

Circuito cittadino di Km. 4,179 da ripetersi 8 volte per tutte le divisioni **maschili e femminili** per un totale di Km. 33,432.

La gara avrà termine dopo l'arrivo del 1° classificato.

Traguardi volanti (punti validi solo per le classifiche del GIRO D'ITALIA): **al termine del 2° giro** verranno assegnati i punti ai primi 3 di ogni categoria, secondo quanto stabilito dal regolamento del Giro d'Italia.

Ritrovo per punzonatura

Sabato 27 aprile presso Michelin Sport Club - strada statale nr. 20 **Frazione Ronchi (10 km prima della città di Cuneo Direzione Fossano)** dalle **ore 10.00** sino alle **ore 12.00** e dalle **ore 14,00** alle **ore 15,00** presso il punto di partenza ubicato in **Cuneo Piazza Galimberti** per verifica tessere, colore casco per ogni singola categoria, consegna numeri di gara, firma foglio di partenza e ritiro pacco gara contenente prodotti locali.

Poiché la Piazza Galimberti sarà chiusa al traffico abbiamo predisposto un parcheggio riservato in una piazza vicinore - Piazza Foro Boario (200 mt.)

Si ricorda che è obbligatoria l'esibizione della licenza di gara FCI.

Programma

- **Dalle ore 10,00 alle ore 12,00:** punzonatura, verifica licenze presso Michelin Sport Club strada statale nr. 20 (10 km. prima della città di Cuneo)

- **Dalle ore 12,00 alle ore 13,30** pranzo presso la mensa dello stabilimento Michelin.

- **Dalle ore 14,00 alle ore 15,00:** continuazione della punzonatura presso zona partenza in Piazza Galimberti Cuneo

- **Alle ore 15,00:** riunione tecnica COL, Direttore di Corsa, Giudici e responsabili delle Società iscritte presso il punto di partenza di Piazza Galimberti

- **Alle ore 15.00:** partenza per giro di ricognizione del percorso (facoltativo)
- **Alle ore 15.30:** inizio gara da Piazza Galimberti (PUNTO di PARTENZA e di ARRIVO GARA).
- **Alle ore 18,30:** premiazioni sulla Piazza Galimberti.

In funzione del numero degli atleti in gara, si deciderà se effettuare un'unica partenza oppure differenziata per Categorie.

Punteggi

Al termine della prova verranno assegnati i punteggi in base a quanto stabilito dai rispettivi regolamenti.

Cronometraggio

A cura dell'Associazione Dilettantistica Cronometristi Cuneo con il sistema Finish Lynks.

Sarà anche utilizzato il sistema automatizzato Chip per il controllo elettronico dei tempi.

Classifiche e premiazioni

La classifica di ogni singola categoria verrà determinata sulla base del numero dei giri percorsi e del relativo tempo di gara per ogni singolo atleta.

Al vincitore assoluto sarà consegnato il "Trofeo CITTA' DI CUNEO - 50 ANNI MICHELIN CUNEO".

Premi individuali (targhe o coppe) ai primi 3 classificati delle singole categorie Femminili/ Maschili.

A seguire verrà effettuata la cerimonia protocollare della consegna della MAGLIA ROSA ai leaders delle varie categorie nelle classifiche del GIRO D'ITALIA e della MAGLIA BIANCA (sempre per il GIRO D'ITALIA) in base ai migliori punteggi nelle rispettive categorie per la speciale classifica dei traguardi volanti.

Regolamento e reclami

Per tutti i partecipanti vige l'obbligo di rispettare il Regolamento FCI/Norme Attuative 2013.

Eventuali reclami dovranno pervenire agli Organizzatori secondo le modalità indicate dai Regolamenti FCI.

Spogliatoi

Nelle vicinanze di Piazza Galimberti (Via C. Emanuele) sono disponibili degli spogliatoi di una palestra accessibili con la possibilità di fare una doccia dopo la gara.

Servizi e Assistenza Gara

Servizio giudici di gara - A cura dei giudici della F.C.I.

Servizio ambulanza C.R.I. - Medico di corsa - Sicurezza garantita dalla Polizia locale, dall'Associazione Nazionale Polizia di Stato, dai Giovani della Croce Rossa Italiana - Comitato locale di Cuneo, dai volontari della P.A.S.S.O., dai volontari Gruppo donatori Sangue Michelin e MSC e dall' A.S.D. CENTRO COORDINAMENTO CICLISMO LIBERTAS CUNEO.

Saranno attivati anche i servizi fotografico, radiofonico e televisivo.

Varie

Ad ogni atleta proveniente da distanza superiore ai 200 km. dalla sede della Società di appartenenza, verrà riconosciuto un rimborso di € 35,00 e di € 45,00 per distanze superiori ai 400 km (art.12 del Regolamento Tecnico del Giro d'Italia di Handbike).

Ulteriori informazioni sono reperibili sul sito web della P.A.S.S.O. www.passocuneo.com

- Ogni atleta concede l'autorizzazione alla P.A.S.S.O. ad utilizzare fotografie, nastri, video, immagini sia su carta che all'interno dei siti Web. I dati personali saranno trattati nel rispetto della legge italiana – artt. 7 e 13 – D. Lgs 196/03.

- L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a persone o cose che si dovessero verificare prima, durante e/o dopo la manifestazione.

- L'organizzazione si riserva la facoltà di modificare il presente regolamento e/o il percorso, per motivi che riterrà indispensabili alla miglior riuscita della manifestazione e/o per causa di forza maggiore.

L'organizzazione offre a tutti i partecipanti il pranzo che si terrà alle ore 12 circa presso la mensa dello Stabilimento della Michelin di Cuneo e il rinfresco dopo gara sulla zona del traguardo.

PERCORSO E PLANIMETRIA

